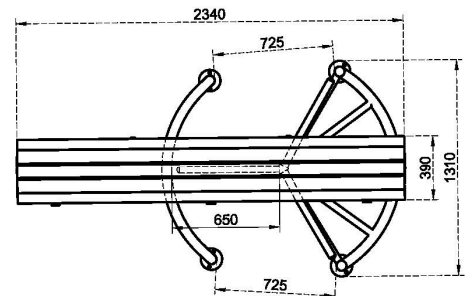
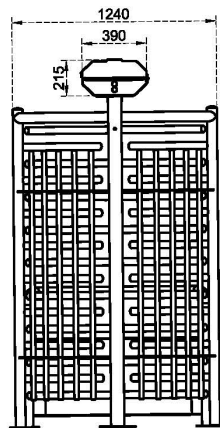
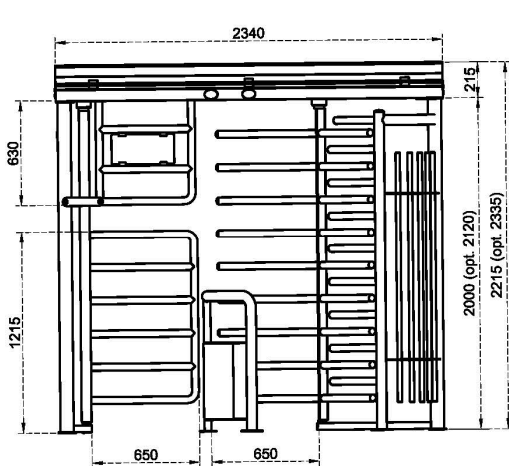


**Carretilla/vagón/
lado de la bicicleta**

Lado peatonal



Energía

:110/220 - 240 V - 60/50 Hz. CA (% ± 10), 24 V CC. en espera ~11 W. máx. ~60 W.

La energía que ingresa al sistema se filtra mediante un filtro de ruido y la fuente de alimentación para el sistema es compatible con la tecnología de "modo de conmutación".

Características del brazo

:El lado del peatón consta de rotores de tres secciones (un par para unidades dobles) (120°).

Cada sección contiene nueve brazos (diez para doble cara) de Ø42 mm x 2,5 mm con recubrimiento de polvo electrostático (opc. galvanizado en caliente) o Ø40 mm de acero inoxidable de grado 304 (opc. de grado 316) (opc. de Ø38, Ø42 y Ø45 mm).

El lado del carrito/vagón/bicicleta tiene una puerta de aleta motorizada.

Las barras verticales en el marco cumplen con las normas de salud y seguridad del Reino Unido (el espacio entre las barras verticales es inferior a 98 mm).

Características del cuerpo

:Construido sobre soportes principales, soportados por perfiles tubulares y cuadrados sobre paneles laterales, reforzados por separadores.

Fabricado en acero inoxidable con acabado cepillado de grado 304 (grado 316 opcional), superficie pintada electrostática o versiones de combinación mixta (galvanizado en caliente opcional debajo del revestimiento para modelos para exteriores).

Cumpliendo con las regulaciones de salud y seguridad del Reino Unido de máx. Distancia entre montantes de 98 mm.

La tapa superior está protegida contra el agua para la instalación al aire libre.

La tapa superior está equipada con un amortiguador para mayor seguridad y comodidad de servicio.

Características del indicador

:LED de punto verde y rojo en la cubierta superior

Peso

:~535kg

Temperatura de funcionamiento, humedad, clasificación IP:

(-20°C) - (+68°C) (Operación -50°C con unidad de calefacción),HR 95 % (±2 %) sin condensación, modelo para exteriores IP 56 (opc. IP 66).

Sistema de control

:Todas las entradas están protegidas por optoacoplador. Controlado por contacto seco o entrada de puesta a tierra. Compatible con todos los sistemas de control de acceso que proporcionan salidas de contacto seco o puesta a tierra. El módulo de control IP RS232/RS485/TCP opcional está disponible.

Sistema de trabajo

:Los diseños industriales controlados por microprocesador y resistentes a las vibraciones se pueden personalizar para adaptarse a todo tipo de usuarios. Todas las entradas y salidas están protegidas con optoacopladores.

Las vías de paso pueden disponerse fácilmente para ser controladas libres, inhabilitadas y habilitadas o combinaciones de ellas. La dirección de paso se puede activar con señales de entrada separadas; además, con la característica de doble entrada. Las vías de paso para dos direcciones se pueden operar a través de una señal. (Opción puede equiparse con unidad parlante a través de archivos wav y parlantes)

El lado del carro/vagón/bicicleta está equipado con la unidad motorizada para operar bidireccionalmente; luego de recibida la señal de paso en la pasarela peatonal, el bloqueo respectivo está siendo liberado y espera el paso. Después de que el rotor para peatones comienza a moverse en la dirección de la pasarela, el lado del trolebús/vagón/bicicleta abre la compuerta lateral a través del pasaje a 90° de su posición original. Después de que el torniquete para peatones complete su giro, el lado del carro/vagón/bicicleta cierra el ala de nuevo a la posición original automáticamente. Este movimiento es proporcionado por un intervalo de tiempo predeterminado automáticamente o manualmente por un dispositivo de control remoto. Si durante los movimientos la puerta lateral del carro/vagón/bicicleta se encuentra con un obstáculo en su camino, se detiene y repite el movimiento hacia adelante dos veces. Si la resistencia continúa, el sistema alerta.

Todos los tipos de 'solenoides de bloqueo' son de diseño especial, con certificación CE %100 ED no se calientan a más de 10°C que la temperatura atmosférica.

Paso

:El sistema opera bidireccionalmente.

- **Conductor Manual (estándar) para Lado Peatón:**Al recibir una señal de la unidad externa, el sistema desbloqueará el rotor y el brazo se alejará 120° de la dirección de la señal mediante un giro manual del motor y volverá a la posición de bloqueo. (Después de alejarse 30° de la posición original, el rotor no regresa)
- **Motorizado (opcional) para Lado Peatón:**Al recibir una señal de la unidad externa, el sistema desbloqueará el rotor y esperará a que se empuje suavemente. Luego, el brazo se aleja 120° de la dirección de la señal automáticamente. (Después de alejarse 30° de la posición original, el rotor no regresa)
- **Motorizado (estándar) para el lado carro/vagón/bicicleta:**Cuando se recibe la señal autorizada en el lado del peatón, y cuando el rotor se mueve en la dirección de la señal, el lado del trolebús/vagón/bicicleta también abre la puerta lateral 90° de su posición original por medio de un motor.

Parada suave	:Con amortiguador hidráulico para el lado del peatón, motorizado para el lado del carro/vagón/bicicleta.
Restablecer el tiempo	:Se puede seleccionar en el dipswitch; 6 - 8 - 18 seg. o por control externo.
Datos resultantes	:El sistema proporciona retroalimentación de paso de contacto seco por relés por separado para cada dirección. El sistema proporciona una señal de ocupado durante el paso.
Emergencia	:Los brazos y el ala giran libremente para permitir el paso libre.
Propiedad incorporada	:Cumplimiento de las normas de salud y seguridad del Reino Unido (el espacio entre las barras verticales es inferior a 98 mm), luz descendente e indicadores de dirección.
Tasa de flujo	:Capacidad de paso de la unidad mecánica para la versión manual : máx. 85 pasajes/minuto; : 33 Nominal personas/minuto Capacidad de paso de la unidad mecánica para la versión motorizada: máx. 48 pasajes/minuto; Nominal: 24 personas/minuto Las cifras anteriores son aproximadas para una persona por pasillo o carril. Nota Explicativa: El sistema permite la nueva autorización de paso en menos de 0,3 segundos. Después de la autorización de paso, el tiempo total de paso depende del empuje y velocidad de paso de las personas. La utilización de diferentes unidades de control de acceso puede cambiar el caudal.
Opcional	:Contador (manual o electromecánico), unidad de control manual (RF o con cable) unidad de alarma, sensor de terremoto (vibración), lectores de tarjetas, indicador con animaciones, detector de metales, unidad de batería y carga, unidad de interfaz para PC, separadores, placa de montaje, etc.

** Diseño y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso.*

www.notiseg.com